

# Wuorikaautiset

2/05

Vuorimiestkilta ry:n lahjomaton kausijulkaisu



~~KOTIMAAN PITKÄ 2005~~



~~TOIMITUSKUNTA KOKEILLI TUSOONIA~~

~~KILTAKUMMI ESITTÄYTY~~

~~TEEKKARISPEKSI - 1985~~



# PÄÄKIRJOITUS

## Tervetuloa!

Kevät alkaa olla jo pitkällä ja auringon säteet hyväilevät meitä taas pehmeällä lämmöllään. Pimeyden väistyessä pois valon tieltä synkän talvikaamoksen jälkeen alkaa luonto puhkeamaan kukkaan. Samoin alkaa meissäkin kukoistamaan positiivisuus ja optimismi. Tuntuu hyvältä. Kesä lähestyy.

Itse toimin ainakin lähes täysin aurinkoenergialla, joten taas on motivaatiota tehdä asioita, sillä kun on pimeätä niin ei kyllä huvita tehdä yhtään mitään. Kaikki vaan yksinkertaisesti näyttää paremmalta - valoisammalta. Ja vielä kun Vappukin on päätetty pidettäväksi niin mikäs tässä teekkarilla ollessa.

Toivotan teidät kaikki tervetulleeksi tähän kokemukseen, osalle tämä on eka kerta minun kanssani. Osa on jo saanut ISW-spesiaalia. Toivottavasti nautitte.

Kiitokset myös muulle raadille. Tämä vuosi on ollut jo tähän asti ehdottomasti paras "opiskelu"vuoteni! En voi kuin lämpimästi suositella hallitustoimintaa kaikille kiinnostuneille!

PS. Tsemppiä fukseille. Vappu on teekkarin parasta aikaa! Varsinkin eka..

*Jussi "syntynyt teekkariksi" Lyytinen*  
**Päätösmittaja**



# SIVUKARTTA



- 0 Oma kätesi
- 1 Etulehdykäinen
- 2 Päätoimittaja avautuu
- 3 Olet tässä
- 4 linalla on asiaa
- 5 Teekkarispeksi 1985
- 7 Kiltakummin terkut/TKY:n kuulumisia
- 8-9 VAROITUS! jämävitsien kaatopaikka
- 10-13 Kotimaan Pitkä 2005
- 14 Minnan EMC väliraportti
- 16-19 Toimittajat tusoonin kimpussa
- 20 Aloita alusta / myy ÄPYä
- 21 Toinen kätesi tms. "elin"



## TOIMITUS:

PÄÄTOIMITTAJA: Jussi Lyytinen  
Jussi.Lyytinen@tkk.fi

TOIMITTAJAT: Jussi Alantie, Lauri Pesonen  
Matti Vaajamo, Ville Kähkönen

KIITOKSET: Kaisa, Iina, Jouni, Arska ja Reiska  
KUVAT: mm. Carlo, Fobe, Juspe ... jne

JULKAISIJA: Vuorimieskilta ry

PAINOPAikka: Otamedia, Espoo

*Creating the Future, Everyday (c) 2005 JLy*





## Pubeenjohtajan Terveisiä



Kesäaikaan on siirrytty. Kevät on siis jo pitkällä. Koulua on jäljellä enää alle kuukausi ja sitten pitäisi lähteä kesätöihin, kuka minnekin. Toivottavasti te kaikki olette saaneet kesätöitä.

Kesätyöhakuprosessi on jotenkin ahdistava. Rahaa on pakko tehdä elättääkseen itsensä ja sitten kun sitä olisi kiva tehdä vielä niin paljon, ettei syksyllä koulun alkaessa tarvitsisi laskea joka senttiä. Mitä jos kesätöitä ei saakaan? Otaniemen asukit joutuvat etsimään uuden asunnon MM-kisojen vuoksi ja jos muuta rahoitusta kalliimman vuokran ja puurohiutaleiden maksuun ei löydy, on nostettava opintolainaa.

Kesätyöttömän kesän voi kuitenkin ottaa vastaan positiivisella mielellä. Monen kuukauden kesälomia ei luultavasti tule monella enää olemaan. Silloin on hyvä laihduttaa vuoden aikana kertyneet kilot syömällä edullista makaronia ja kuitupitoista puuroa. Kesätyöttömän ei tarvitse kiroilla toisin kuin niiden, jotka ovat töissä kuumassa tehtaassa kun ulkona on 30 astetta lämmintä ja pilvetön taivas. Aurinkoa voi ottaa aina kun huvittaa ja silloin on aikaa lukea kaikki ne yöpöydällä olevat kirjat, mitkä ovat jääneet kesken ajan puutteen vuoksi. Silloin voi ottaa yhteyttä niihin ihmisiin, joille ei ole ollut aikaa soittaa. Ota reppu selkään ja lähde liftaamaan Lappiin tai tee se vaikka sauvakävelen! Työtön kesä ei ole epäonnistuminen vaan mahdollisuus kokea jotain aivan uutta. Ota se vastaan avoimin mielin.

Olitte menossa töihin tai ette, toivotan teille kaikille jaksamista kevääseen. Tsemppiä tentteihin (menkää edes yrittämään) ja tulkaa killan tapahtumiin. Ehkä tapaatte siellä jonkun joka on tulossa samaan paikkaan kesätöihin tai jonkun, jonka kanssa voi lähteä vaikka Posiolle.

Intoa ja energiaa kaikille,

*puhiksenne Tina*

**Teekkarispeksi 1985**Stop the press! Stop the web!And stop the stopping of our message!

Vuosi on 1985. Paikka on Lontoo.

Vallankumous 20 vuotta sitten kaatoi pelinappulat ja sekoitti kortit. Nuoren upseerin johdolla musta muuttui valkoiseksi, mutta pahin oli vasta edessä. Propagandan avulla vastustajat eliminoitiin ja muut passivoitiin. Alkoi orjuuden, tietämättömyyden ja sodan aika.

Ihmiset on latistettu osasiksi koneistoa, palvelemaan kysymättä ja tyytymään vähään. Jokaista liikettä seurataan, jokaista henkäystäkin kuunnellaan. Sen on loputtava! Eräät meistä uskovat vielä parempaan huomiseen! Me muistamme Lontoon kadut, Thamesin rannan ja St. Clemensin kellot. Emme aio tyytyä vain nostalgiaan!



## ESITYKSET: Helsinki

- 15.4. Savoy-teatteri klo 19.00
- 16.4. Savoy-teatteri klo 17.00
- 22.4. Savoy-teatteri klo 19.00
- 23.4. Savoy-teatteri klo 18.00

Kasarmikatu 46-48

Lippuja voit ostaa viikosta 11 lähtien TKY:n sihteeristöstä, TKK:n ala-aulasta speksin ständiltä tiistaista torstaihin klo 10-14 välisenä aikana sekä speksiläisiltä.

Tänä iltana käännämme Isoveljen aseet häntä itseään vastaan! Viritä itsesi ja vastaanottimesi oikealle taajuudelle...

-x-

“Lopulta George Orwellin klassikko “Vuonna 1984” välähti hetkellisenä ajatuksena, joka versosi nopeasti mielikuvien ja ideoiden puuksi. Kylmien betonirakennusten ja harmaan neuvostotunnelman keskellä vilahteli kasarikampauksia ja värikkäitä vaatteita; marssimusiikin sekaan sotkeutui uuden aallon synapop. Vuosiluku ei voinut jäädä ennalleen: Hollywoodin jatko-osanimien tapaan lisättiin yksi vuosi.”

-Speksin nimen synnystä

## Tervetuloa puistojoogaan

Nyt kaikki joukolla joogaamaan! Suositut puistojoogakurssit ovat jälleen alkamassa! Osanottoaikoja löytyy kaikkialta ympäri Pääkaupunkiseudun, joten osallistuminen on helppoa ja myös todella edullista! Voit ottaa yhteyttä lähimpään puistotoimipisteesi vetäjään tai surffata suoraan osoitteeseen: [www.helsinginliikuntavirasto.net/puistojooga](http://www.helsinginliikuntavirasto.net/puistojooga)

Kurssien vetäjinä toimivat rautaiset, sertifioidut ammattilaiset, jotka ovat harjoitelleet vuosia ja saavuttaneet arvostusta myös kansainvälisissä sarjoissa!

Tervetuloa kaikki mukaan, hyvää kevättä ja liikunnan iloa!



kuva Arskan vetämältä alkeiskurssilta, jossa Reiska on juuri suorittamassa rentoutusharjoitusta.



6

[www.helsinginliikuntavirasto.net/puistojooga](http://www.helsinginliikuntavirasto.net/puistojooga)

Vanha..



Tervehdys!

Nimeni on *Jouni Saarenpää* ja

## Kiltakummi esittäytyy

toimin tänä vuonna TKY:n hallituksessa teekkarivastaavana. Tehtävääni kuuluu myös toimia VK:n kiltakummina eli linkkinä TKY:n ja VK:n välillä.

Opiskelu-urani TKK:lla alkoi vuonna 1999 vietettyäni väli vuoden kirjoitusten jälkeen mm. valtion ulkoiluleirillä. Vaikka kotopuolessa, keskellä Etelä-Pohjanmaata, lähipiirissäni ei ollut entisiä tai silloisia teekkareita, niin olin erittäin kiinnostunut teekkarielämästä. Tässä ns. ”vaikutuksille alttiissa” tilassa tempauduin mukaan kiltatoimintaan ja vuonna 2000 minut valittiin kiltani (SIK) toimariksi hoitamaan isännän tehtäviä. Tästä innostuneena hain seuraavana vuonna kiltani hallitukseen ja pääsin fuksikapteeniksi.

Koska fuksiasiat ja TKY tuntuivat ”mun jutuilta” päädyin hakemaan vielä seuraavana vuonna TKY:n fuksimajuriksi ja onnekseni pääsin kyseiseen tehtävään. Kohtuullisen työteliäiden ylioppilastoimintavuosien jälkeen ajattelin vetäytyä lepäilemään laakereillani, mutta jos seuraavassa vuodenvaihteessa löysin itseni Polyteekkarimuseon toimikunnasta ja hieman myöhemmin keväällä intendentin (eli toimikunnan pj) tehtävistä.

Viime syksyn tavoitteenani oli intendentin tehtävien lisäksi suorittaa vauhdilla opintoni loppuun seuraavan puolentoista vuoden aikana, mutta kuinkas sitten kävikään... Marras-joulukuun vaihteessa lukuisten keskustelujen ja puhelinoittojen perusteella päädyin vielä hakemaan ylioppilaskuntamme hallitukseen ja täällä sitä nyt istutaan :)

Sitten opiskelusta. Kuten killastani voi päätellä, opiskelen Sähkö- ja tietoliikennetekniikan osastolla. Tarkemmin opiskelen tietoliikennetekniikkaa pääaineenani Tietoliikennejärjestelmät. Osastolleni ajauhin hieman ”vahingossa”, mutta onnekseni osastomme tarjoaa varsin laaja-alaista opetusta ja löysin kuin löysinkin sieltä itseäni aidosti kiinnostavan pää- ja sivuaineen.

Tällä hetkellä meitä täällä TKY:llä työllistävät muun muassa eniten tutkintouudistus, sektoreiden linjapaperit, opintotuen muutokset, tuleva edunvalvontakysely ja yhdistysilmoitukset. Omalla sektorillani luonnollisesti eniten työtä teettää Wapun järjestelyt :)

Kaikenlaista on siis tullut touhuttua ja paljon on vielä opitavaa. Hymyillään kun tavataan!

Aurinkoista kevättä ja iloista Wappua kaikille lukijoille!



*Jouni Saarenpää*  
TKYH Teekkariasiat



### **Jouni Pähkinäkuoressa:**

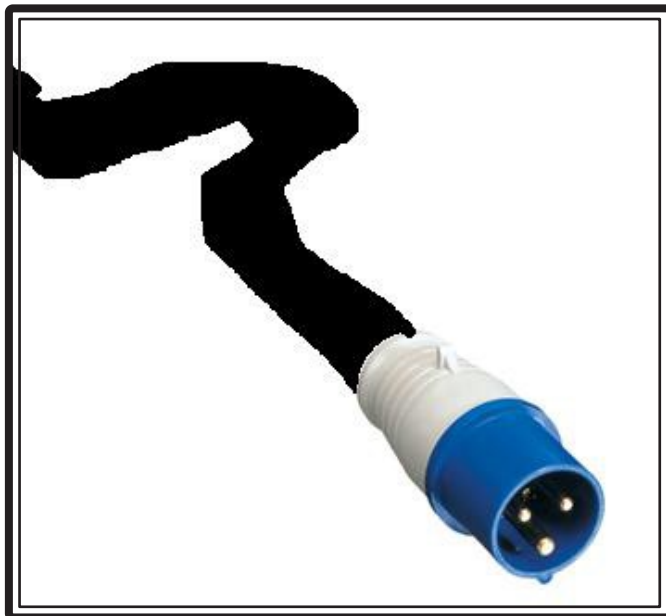
- tekkari henkeen ja vereen :)
- harrastaa golfia ja metsästystä
- vakavasta olemuksesta huolimatta pilkettä silmäkulmassa
- pitää ruoanlaitosta ja hyvistä viineistä
- fuksi -99

7

Hehän ovat kuin kaksi marjaa



Hannu Johto



VirtaJohto

Wuorikautisten tutkivat journalistit tekivät iskun sensuuriviraston pölyttyneisiin arkistoihin.

Seuraavaksi arkiston helmet.



Hyllytetyt lastenkirjat:

Teemu Tamppoonin kotipihaan maalaustalkoot - värityskirja

Kaisa Kondensaattori pääsee töihin vibraattoriin – vastine Pupu Tupunalle

Keijo kuppa vieralee naapurissa – Lämminhenkinen aakkosten opettelukirja

Leena Lutka ja öisen Mikadon arvoitus – Ala-asteelaisille suunnattu jännityspokkari

Aino Anorektikon nälkäpäivä – Opettavainen kirja siitä, kuinka teini-ikäinen voi näyttää hyvälle, sisältää runsaasti käytännöllisiä vinkkejä ja kuvia

Rauno Raiskaaja menetti muistinsa – Arvoituskirja johdattelee pienokaiset logiikan ihmeellisen maailmaan

Hyllytetyt huonekalut:

Nojapalli – selkänojallinen Artekin jakkara

Hinauskaappi – Siirreltävien työmaaparakkien lukittava peltikaappijärjestelmä

Pöytästondis – Seisovan pöydän beta-versio

Perähyilly aka Phylly – Elfan listoilta sensuroitu varastotiloihin suunniteltu säilytyshylly

PE-niskatuki – Muuten hyvänä ideana sensuroitu niskan lepuutustyyppi pitkille automatkoille

Neitsytalttari – Hästensin ensikotiin tarkoitettu vuode. Sängyn lyhyen myyntihistorian ajan se piti ykkössijaa häälahjalistojen suosituimpana artikkelina.



# NAURATTAAKO?

## Käkikello

Tuossa yhtenä iltana oltiin saunomassa poikien kanssa. Lupasin vaimolleni, että olen takaisin puoleenyöhön mennessä: "Lupaan." No, tunnit kuluivat ja kalja meni alas liiankin hyvin. Kolmelta aamuyöstä, kännissä kuin käki, suuntasin kotiin päin.

Juuri kun pääsin ovesta sisään niin eteisen käkikello kukkui kolmesti. Tajusin nopeasti, että vaimo varmaan heräsi, joten keksin nerokkaana miehenä kukkua yhdeksän kertaa lisää. Olin oikein ylpeä itsestäni, kun keksin niin nerokkaan ajatuksen ja vielä aivan tukka täynnä. Mahdollinen yhteenotto oli näin vältetty.

Seuraavana aamuna vaimoni tiedusteli kotiintuloaikaani. Kerroin hänelle, että tulin kahdeltatoista ja vaimoni ei vaikuttanut lainkaan epäilevältä. Tässä vaiheessa olin varma, että homma toimii saumattomasti.

Sitten hän sanoi: "Me tarvitsemme muuten uuden käkikellon." Tiedustelin tietenkin syytä moiseen. "No, viimeyönä se kukkui kolmesti. Sen jälkeen se sanoi, että voi vittu ja kukkui neljä kertaa lisää. Sitten se selvitti kurkkuaan ja kukkui sen jälkeen kolme kertaa lisää, kikatti ja lopuksi pieraisi."

\*\*\*\*\*

Insinööri Leppinen palaili Moskovan reissultaan ja päätti piipahtaa kotipubiin, jonne Leppisen vaimo soitti ja huusi: "Sinähän lupasit tulla kotiin heti kuuden jälkeen!" Johon insinööri Leppinen pääsi vastaamaan: "Mutta en ole ottanut vielä kuin viisi."

\*\*\*\*\*

Mika Häkkinen pääsi purkamaan formulaviikonlopun pahimmat paineensa palkintopallille ja suoraan Belgian GP:n voittajan, Michael Schumacherin suuhun.

Kuvateksti Turun Sanomissa 25.8.1997

\*\*\*\*\*

Etenkin ensimmäinen euromissi, Ester Toivonen, hiveli todella nuoren kansakunnan itsetuntoa.

Vaikutus oli sama kuin Paavo Nurmen olympiakullilla.

Ilta Sanomat 24.6.1997

\*\*\*\*\*

Q: Kuinka miehen saa treenaamaan vatsalihaksiaan?

A: Liimaamalla kaukosäätimen hänen varpasiinsa.

\*\*\*\*\*

Q: Mitä eroa on kamelilla ja insinöörillä?

A: Kameli voi olla viikon juomatta.

\*\*\*\*

Q: Mitä eroa on kamelilla ja insinöörillä?

A: Kameli ei pysty juomaan viikkoa, insinöörille se on pikku juttu.

\*\*\*

Q: Mikä erottaa teekkarin diplomi-insinööristä?

A: Teekkarin katsotaan olevan valmis DI siinä vaiheessa, kun hänelle valkenee, ettei kaikkea ilmaista viinaa ole PAKKO juoda.

\*\*

-Hirttotuomion saanut halusi viimeisenä toiveenaan sätkiä.

-Vampyyri meni ravintolaan ja tilasi litran kokista.

-Vangilla oli karatessa musta vyö.

\*

..:EIPÄ JUURI:..

Kirjoittaja: Terttu-Petteri Kurppa-Mäkinen

## Kotimaan



## KOTIMAAN PITKÄ a.k.a. HELSINKI ISW '05

*eli Kuinka hukata tajuntansa jonnekin Pohjan Perukoille, erittäin tiivistettynä versiona*

Kuten niin monta kertaa ennenkin, matka alitajuntaan starttasi Rantsulta Toogabileistä. Pääkallonpaikka oli kuin pommin jäljiltä tullessani sinne pari tuntia myöhässä. Pystyssä olivat tuolloin vieraistamme vain se hullumpi norjalainen ja kaksi virolaista. Muut (toinen norjalainen, yksi virolainen ja kaksi monsteria) olivat jääneet mitä mielenkiintoisimpiin asentoihin mitä mielenkiintoisimmilla teksteillä peiteltyinä. Värillisiä haukotuksia oli kuulemma jo muutamat siivottu ja kieltämättä hieman pelotti, mitä tuleman pitää.

Toisena päivänä majailimme vielä kotoisalla pk-seudulla. Raati ja ulkkarit kävivät tutustumassa Suomenlinnaan, ja kuulemma jokunen oli rohkaistunut mäkeäkin laskemaan. Illalla vuorossa oli Innopoli, jonne Linkku ja Pekka olivat järjestäneet mukavan illan edustustiloissaan. Sauna oli lämmin ja vuolukivet nättejä. Pigeon ja OXO tulivat tutuiksi useimmille mukana olleille. Olutkin maistui osanottajille hyvin. Hurjat jatkot olivat kuulemma kestäneet aamuun asti.

Taisi olla tiistai, kun sitten lähdettiin ihan oikeasti reissuun. Ensimmäisenä oli vuorossa Tampere ja Metso Minerals. Porukka näytti neuvottelupöydän yli katsottuna hitusen kalpealta, mutta kunnialla silti vedettiin kalvosulkeiset ja tehdaskierros läpi. Iltaa vietettiin paikallisen saunaklubin tiloissa, jotka olivat kerta kaikkiaan upeat. Savusauna oli lämpimänä, ruokatarjoilu taivaallista ja muutenkin hyvä meininki. TTY ei myöskään pettänyt bileiden tasossa. Hotelli Tornio oli täynnä, eikä nukkumatti näyttäytynyt kestävimille juhlijoille ollenkaan.



## Pitkä 2005



Aamuherätys viideltä saattoi vetää osan porukasta hiljaiseksi, mutta onneksi ohjelmassa oli bussimatkailu pohjoiseen. Seuraava kohde olikin Raahe. Ruukin Erkki Pisilä vetikin sellaisen shown, että oksat pois. Parituntisen terästedaskierroksen jälkeen mentiin kartanoon iltaa viettämään, ja puitteet olivat vain upeammat. Kyllä siellä kelpasi teekkarin saunoa ja nauttia virvokkeita. Hauskaakin hauskemman illanvieton jälkeen ajeltiin Ouluun, jossa Oulun yliopiston teekkarit ottivat meidät huostaansa yöksi. Unet taisivat jäädä taas osalta lyhyiksi, mutta eihän kukaan Pitkälle nukkumaan tule, ainakaan melkein..

Eksursion alkaminen seitsemältä aamulla on kyllä kokemus, joka ei unohdu helposti. Kemin Outokummun kaivos oli kuitenkin hieno näky, sillä harvemmin sellainen kuoppa tulee vastaan. Vaikka turhauskestävyys alkoikin välillä laimentua, jatkoimme silti urheina Tornioon. Viimeisimmästä kalvosulkeisesta en kyllä muista yhtikäs mitään. Muistan vain, että pakotin itseni pysymään jotenkin hereillä. Kaikilta ei tämä ihan onnistunut. Iltaa jatkoimme eräässä kodikkaassa hirsimökissä, jossa meitä viihdyttivät muun muassa VK:n entinen isäntä. Hyvin vedetyn iltaohjelman jälkeen olikin aika siirtyä junaan ja takaisin kotiin. Itselläni ei ole aikaisempaa kokemusta CrazyNightTrainista, mutta luulenpa että yhtä hullua oli kuin on aina ollutkin. Sikis teki kauppaansa ja muutama koki myös kulmakarvojenmenetyksen. Myöskin muutaman vuoden unohdettuna ollut RaatiViuhahdus koki uuden tulemisen, luultavasti jäädäkseen.

Helsinki. Ihana nähdä sinua jälleen. Aamupala Rantsulla oli mitä mainioin ja antoi toivoa siitä, että voimat riittävät vielä GMB:hen. Ulkomaalaiset olivatkin jälleen lahjoissaan runsaskätisiä, ja raati sai ansaitsemansa kiitoksen hienosti vedetystä ISW:stä. Reissu oli erittäin onnistunut, kukaan ei (tietääkseni) saanut suuria traumoja, ja kaikki selvisivät hengissä kotiin. Oikein suuri kiitos kaikille mukana olleille, teitte matkasta suurenmoisen. Ensi vuonna uudestaan!

-Kaisa



*Kaisa Kakko*



# kautiset 2/05

SU. Tooga-bileet, Otaniemi. Osa ulkkareista sammui jo ennen avantoa...



MA. Outokumpulta, Innopoli, Espoo  
...ja Kalia tuntui maittavan...



MA. Lähdössä Suomenlinnaa pus-  
sikallalle ja laskemaan pulkalla  
museon katolta



II.  
Metso,  
Tampere



II.  
Hotelli Tomi,  
Tampere



# KOTIMAAN PITKÄ 2005



KE, Ruukki, Raahе



KE, Rakkautta Oulun Prosessikiltilaisten kanssa



IO, Outokumpu, Kemi



IO, Outokumpu, Tornio



IO, Crazy Night Train, nokka kohti Helsingiä



Outokummun isännät oli täysillä messissä



PE, Great Miners Ball, Gorsu




Hei hei, olihan reissu!



# Minnan terveiset EMC:ltä

VÄLIRAPORTTI  
By Minna Alantie



Saksan ollessa "paska maa" päätin jättää sen taakseni ja lähteä merta edemmäs tekemään jotain huomattavasti järkevämpää, joten varasin itselleni lennon Lontooseen. Hyvin ei sitten sekaan mennyt. Oli sunnuntaiaamu varhainen ja pakkasin romuni ja lähdin raahaamaan omaisuuttani (siis sitä osaa, mitä ei ollut heitetty roskikseen) bussipysäkille. Määränpäänäi oli Aachenin juna-asema ja aamujuna Dusseldorfin lentokentälle. Kuinka ollakaan, koska oli sunnuntai ei busseja kulkenut ennen aamukahdeksaa ja jouduin tilaamaan taksin varsin ontuvalla saksankielentaidollani. Taksi saapui ja päärautatieasema alkoi jo hämöttää edessäni. Selkä kierossa raahasin kamani lippumaatille ja havaitsin että se ei ole käytössä. Perkele! Noh, voihan sen lipun ostaa konnarilta junassa ja onhan minulla vielä opiskelijalippu ja sillä pääsee Dusseldorfiin (tosin dokumentti oli vanhentunut mutta ei konnarit sitä päivämäärää koskaan ole katsonut)... Ensimmäinen vapaa paikka ja istuin siihen. Yhtäkään konduktööriä en matkan aikana nähnyt mutta Kölnin jälkeen viereeni ilmestyi kukas muu, kuin smurffi. Näytin hänelle vanhan opiskelijalippuni ja pelkäsin, että voimassaolo tarkistetaan. Ei käynyt niin. Tarkastaja sanoi, että tällä lipulla ei voi matkustaa, kuin Kölniin asti. Yliopiston toimistossa kyllä sanottiin toisin mutta minkä sille voi. Noh, laskua siinä sitten alettiin kirjoittamaan ja annoin osoittekseni sen, missä olin asunut Aachenissa opiskeluaikani eli joku lomakylä Hollannissa. Vakuutin kyllä että tulen maksamaan kahden viikon sisään tämän laskun. Parasta tässä oli tietysti se, että tarkastajan lähdettyä sain jatkaa matkaani vapaasti lentokentälle asti maksamatta pennin jeniä (minua kyllä kehoitettiin nousemaan seuraavalla asemalla pois).



Dusseldorfin lentokenttä tuli vastaan ja sain matkatavarani oikealle hinnalle. Turvatarkastukset ja kaikki meni ihan hyvin. Ainoastaan passintarkastuksessa tullimiehet kyselivät jos ja vaikka mitä. Olin noin tunnin etuajassa aikataulustani ja istuuduin odottamaan lentoani lähtöportin liepeille. Vajaa puoli tuntia ennen lähtöä ilmestyi nimeni portilla olleeseen valotauluun ja siinä kehoitettiin ottamaan yhteyttä kenttähenkilökuntaan. Tein työtä käskettyä ja minut tultiin noutamaan portilta. Kävelin jonkun tärkeän näköisen miehen perässä ja hän johdatti minut matkatavarakeskukseen. Siellä henkilökunta alkoi kertomaan, että matkalaukussani oli jotain epäilyttävää ja he halusivat minun avaamaan

laukun. Työtä käskettyä avasin laukun ja aloin tyhjentämään sisältöä. Kumisaappaat, bootsit, papereita, sham-poopullo ja vaikka mitä. Koska kumisaappaissa oli kaikenlaista romua, niin piti nekin tyhjentää. Toisen saappaan kärkeä löytyi kattava kokoelma kiviä ja hieman pettynyt ilme nousi virkailijoiden kasvoille, kunnes he löysivät pienen muovipussin. Pussin sisältö näytti heistä epäilyttävältä ja alkoivat kyselemään mitä pussissa on. "Kivihiihtä." Eivät uskoneet vaan avasivat pussin ja alkoivat synnäilemään. Mustat jäljet käsissä auttoivat havaitsemaan, että kyseessä oli kivihiihten (sininen) paloja. Sain jatkaa matkaani mutta minulla oli vain vartti aikaa päätyä portille ja piti käydä lävitse turva- ja passintarkastus. Vittu! Eikun juoksuksi. Tärkeä mies päästi minut ohittamaan jonoja ja juuri ennen viimeistä kutsua olin portilla tarjoamassa lippuani.



Stanstedin lentokentällä kahdeksan tunnin odottelu. Ei siinä mitään, kyllähän sen ajan saa kulumaan vaikka nukkumalla. Lopulta oli edessä matka Lontoon yöhön. Bussimatka vei noin kolme varttia ja siitä jatkui matka metrolla nuorisohostellille, minkä piti olla viiden minuutin kävelymatkan päässä lähimmältä metroasemalta. Ilmeisesti olimme jääneet väärällä asemalla pois, sillä kävely kaikkine kantamuk- sineen kestitkin liki puoli tuntia. Nukkumaanmeno



ja aamiaisleherääminen. Juuri aamiaisen jälkeen olikin vuorossa palohälytys

(säännöllinen hälytintestaus). Saksalaisen kanssastävämme ollessa hajoamispiesteessä (luuli sitä oikeaksi tilanteeksi ja valitti, että passi ja rahapussi olivat jääneet huoneeseen) hälytys loppui ja pääsimme hakemaan omaisuutemme ja jatkamaan matkaamme kohti Piccadillya. Saavutus, Piccadilly Hostell.

Viikko Lontoossa menikin oikein loistavasti isojen kaivosfirmojen pääkonttoreissa vierailien, sekä tuli sitä piipahdettua myöskin Imperial War Museumissa (kahdesti). Ja koska kaikki Lontoossa käyneet kaverit, tuttavat, ystävät ovat kertoneet käyneensä mm. Big Benissä, London Towerissa jne jne päätin heti suosioista OLLA MENEMÄTTÄ yhteenkään näistä ylimainostetuista turistinähtävyyksistä. Ja onnistuin. Mutta viikko oli kovin lyhyt aika ja perjantaina lähdimme junailemaan itsejämme kohti Cornwallia, määränpäänä Falmouth.

Ensimmäinen koulupäivä paljastui painajaiseksi. Tunnin mittaiset luennot viiden minuutin tauolla. Maanantai koostui lähinnä pintalouhinnasta ja kurssia luotsaava professori (koulun johtaja samaan aikaan) ei sitten saanut luennoista enää kuivempia. Onneksi neljän luentotunnin välissä oli kuitenkin liki parin tunnin tauko. Tiistai ja keskiviikko olivat pyhitetty vapaapäiviksi, ainakin meille, vaikka koululle sitä tuli lähdettyä kaikesta huolimatta. Torstaina ja perjantaina meitä viihdytti jannu nimeltaan Neill Wood. Ensimmäisen luennon aikana (Project management) mies kertoi noin kymmenesosan ansioluettelostaan. Oli ollut muutamissa projekteissa, lähinnä hollantilaisten firmojen palveluksessa. Se luento vaikutti oikein mielenkiintoiselta mutta loput lähinnä puuduttavilta sillä tuntui, että ukon CV on pitkä kuin nälkävuosi.

Tähän loppuun voisi sitten laittaa jotain yleistietoa mitä kannattaa miettiä ennen, kuin lähtee Englantiin:

-kahvi on pahaa -> siis kahvi on tosi pahaa ja kaiken lisäksi kallista mutta jos on ihan pakko juoda kahvia niin kaupoista saattaa löytyä jääkahvia ja lämpimään kahviin kannattaa ottaa maitoa; ainahan voi juoda teetä ja syödä kofeiininappeja.

-fish & chips -> riippuu mistä omansa hommaa mutta kaikki väittävät myyvänsä maailman parasta ja kuuluisaa, lopputulos on ylimainostettua mössöä, kala tirisee rasvasta samoin perunat, hollantilaiset (kaiken opporasvakeitosten mestarit) vielä lisäsivät majoneesia :p

-ravintolat -> pubeissa saa yleensä ihan hyvää pöperöä joskin aika hintavaa varsinkin siinä vaiheessa kun kertoo loppusumman puolellatoista, mutta ihan viihtyisiä mesteja jos omistavat tikkataulun.

-ravintolat -> pubeissa saa yleensä todella hyvää olutta ja hintakaan ei päästä huimaa; jos siis pystyy ravintotarpeensa tyydyttämään juomalla erilaisia oluita niin tämä on juuri oikea maa, ja yksikään olut ei maistu hyvältä ilman tikanheittoa.

Terveisin,  
Minna



# Vihdoinkin tusoonia

WM testaa  
Koeajo: Hyundai Tucson

**“kaksilitraisen Tusoonin vääntö on laimeaa alakierroksilla mutta kunnolla polkaistessa tusooni herää henkiin ja meno on sen mukaista.”**



Tusoon (Tucson) sanan on kehittänyt eräs skappari lomatarastuksen yhteydessä Hyrylässä heittämällä ilmoille kuolemattoman lauseen: ”Pistäkää pojat dödöä kainaloon, nii saatte tusoonia”. Korealainen alan yritys, Hyundai, on helpottanut tusoonin saatavuutta tuomalla markkinoille kone-tusoonin, nyt ei tarvitse enää laittaa dödöä kainaloon tai keksiä mitä nokkelampia isku-lauseita.



## Ulkokuori

Motorisoitu Hyundai näyttää ulkopuolelta korealaiselta, joka toisaalta on luonnollista katsoessa

Hyundai Tucsonin esiäitiä Hundai Li Tusoonia, ihkaelävää nakumallia (kuva 2).

Linjakkaat muodot ja muhkeat puskurit suorastaan kutsuvat koeajolle. Tusoonin helman alta pilkistää kaksi kiiltelevää putken päätä, jotka viestittävät menohaluista.

KUVA 2



KUVA 3



KUVA 4



KUVA 5

## Tilat

Tusoonin sisustukseksi on valittu vaalean ruskea nahka, joka luo suorastaan tilavan ja laadukkaan tunnelman muuten niin tiiviissä pakkauksessa. Perätila on erittäin hyvin muunneltavissa jokaisen tarpeiden mukaan ja suurenkin tilan tarpeen yllättäessä tusooni pystyy venymään loistavan muunneltavuutensa ansiosta (kuva 3 ja 4). Tusooni on erittäin helppo täyttää takaapäin kahdessa osassa aukenevan takatilan luukun ansiosta (kuva 5). Kesäisin kuumuus voi tehdä ajamisesta silkkaa tuskaa ja toisaalta talvella kylmä tusooni on alkumetreillä todella puistettava ajokokemus, tämän takia Tusoonin automaattinen ilmastointi on tervetullut lisä. Toimitus kiittää runsasta sisävalaistusta sillä pienien tavaroiden löytäminen oli todella helppoa illan pimetessä.





### Hallintalaitteet

Ohjauspaneelissa ohjaimet, vaihteenvalitsin ja muut mukavuussäätimet ovat todella hyvin käsillä (kuva 6) ja kovassa ajossa nämä ominaisuudet pääsevät oikeuksiinsa. Ajotietokone ilmoittaa erilaisista vioista, sekä kertoo todella monipuolisesti ajelun kestoon liittyvät asiat.

Ajotietokone varoittaa myös ajoon tarvittavien nesteiden ja voiteluaineiden käydessä vähiin syyttämällä varoitusvaloja hallintapaneeliin. Automaattisesti tummentuvasta taustapeilistä voi tarkkailla, ettei kukaan pääse yllättämään takaapäin kesken ajelun.



KUVA 6

### Suorituskyky

Perusmallissa iskutilavuus on kaksi litraa mutta kuusisylinterisessä mallissa tilavuus on laajennettu 2,7 litraan, jonka luulisi riittävän kokeneellekin ajomiehelle. Molemmissa vaihtoehdoissa puristussuhde on tuttu ja turvallinen 10:1. kaksilitraisen Tusoonin vääntö on laimeaa alakierroksilla mutta kunnolla polkaistessa tusooni herää henkiin ja meno on sen mukaista. Kuusisylinterisen mallin huippuvääntö alkaa todella alhaalta ja kestää maksimikierroksille asti. Tusoon on hämmästyttävän hiljainen, turhaa natinaa ei kuulu mistään ja ajoääniä ei kantaudu edes kovissa kiihdytyksissä. Tusoon reagoi ohjausliikkeisiin hitaasti, joka oli odotettavissa ajettaessa näin korkea profiilisilla kumeilla, nastat tuottivat muutenkin päänvaivaa kuivilla osuuksilla. Tusoonin ajo-ominaisuudet pääsevät oikeuksiinsa siirryttäessä liukkaille ja Tusoon suorastaan vaatii pientä hassuttelua ja irroittelua. Luistonesto leikkaa liiallisen luiston mutta kytkemällä luistoneston pois voi revitellä oikein tosissaan. Tietty malti on silti syytä säilyttää sillä Tusoonin loistavat ajo-ominaisuudetkaan eivät pysty kumoamaan fysiikan lakeja.

## Yhteenveto

Tusoonista jäi hyvä maku ja iloinen mieli, kyllä tällainen peli sopisi poikamies-  
teekkarille kuin kauha kattilaan. Alhainen myyntihinta, vähäinen huollontarve ja 5 vuo-  
den kaiken kattava takuu ovat myös etuja kilpailijoihin nähden. Toimitus  
ei löytänyt yhtäkään todellista vikaa, joka tosin voi johtua  
meidän todella vähäisestä ajokokemuk-  
sesta.



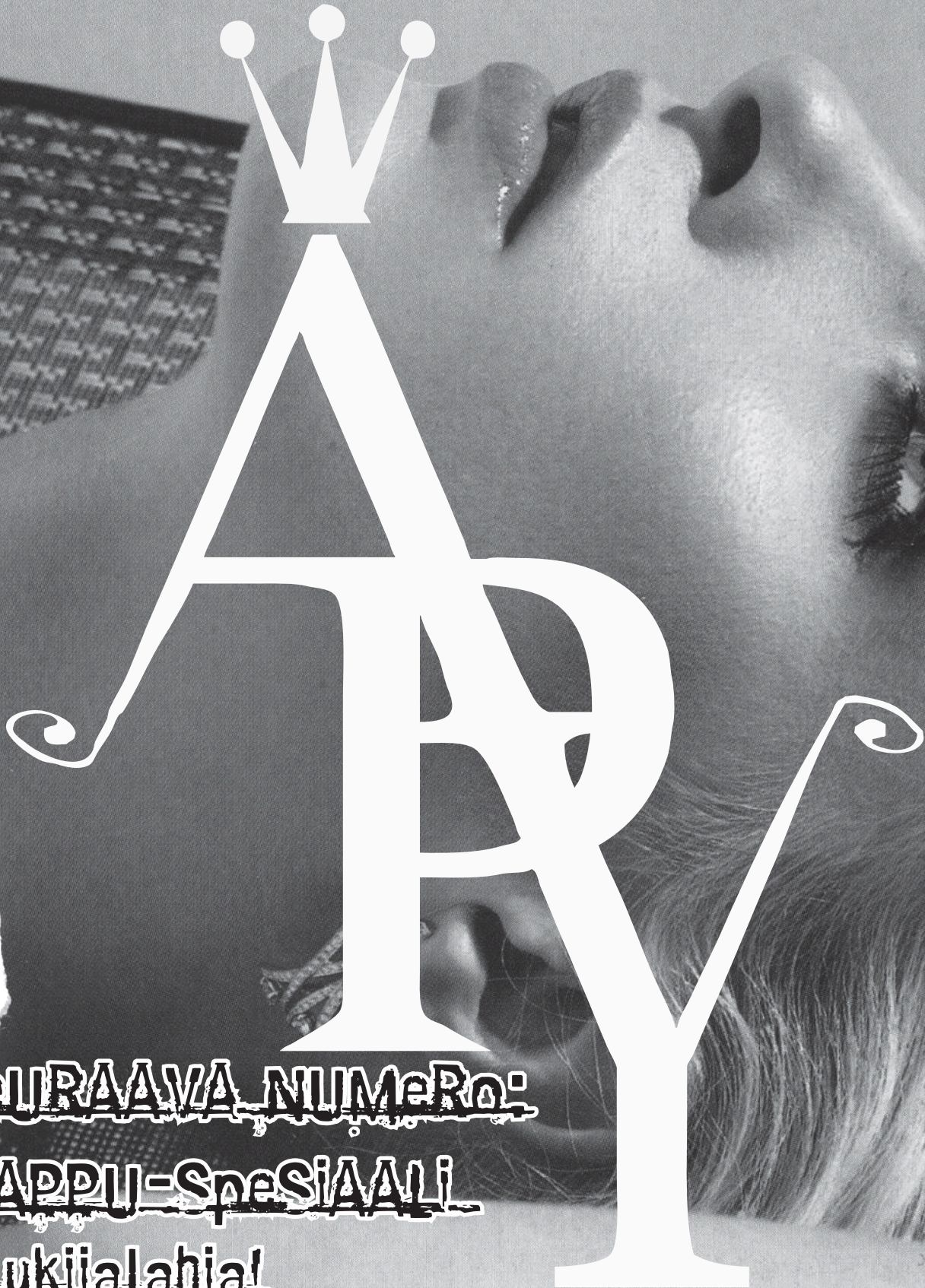
Teksti ja kuvat:

Ralli Eemeli ja  
Apulaisahtaaja Jallantei



tekemällä äpy-myyjäsovimuksen etukäteen varmistat paikkasi paitsi äpy-myyjien joukossa, myös suosituksa äpy-gaalassa: etukäteen myyjäsovimuksen tehneet saavat vip-kutsun äpy-galaan. pääset siis todistamaan uuden äpyn spehtaakkelinomaista julkaisua parhailta paikoilta!

esisopimukseen tehneet ovat myös oikeutettuja osallistumaan äpy-myyjäkoulutukseen maanantaina 18/04 klo 18 OK20:een!



# ÄPY

**Seliravaa Nuimero:**

**Wappu-Spesiaali**

**+ Lukijalahja!**

äpy wappuna. elämystä, elämäntapaa ja asennetta. juhlimisen oma äänenkannattaja. ole osa teekkarikulttuuria. myy kaveringi kanssa. äpyä. myyjäsovimukset tehdään nyt. julkaisubileet 26/04/04 klo 18. free drinks. this is your personal invitation.